



MANUALES TÉCNICOS
K5/KOUNTRY5

INTRODUCCIÓN

Debe leer atentamente este manual técnico antes de conducir la motocicleta y hacerle entender a sus hijas/os las precauciones y medidas de seguridad que se deben tomar.

Antes de utilizar la motocicleta K5/KOUNTRY5 debe estar seguro de que ha entendido todo lo que está escrito en este manual, poniendo principal atención en el apartado de advertencias y seguridad.

Este manual debe llevarse siempre junto a la motocicleta y debe transferirse en todo cambio de propietario.



Antes de utilizar la motocicleta, debe leer atentamente este manual y guardarlo para futuras consultas.

En el caso de tener cualquier duda, puede dirigirse a su punto de venta NEUTRA o puede contactar con el distribuidor oficial en nuestra página web.

También puede escribirnos a nuestro correo electrónico y le responderá nuestro personal lo antes posible.

Este manual contiene información importante de seguridad, de funcionamiento, montaje y preparación para el correcto uso de la motocicleta.

La motocicleta no está lista para su uso inmediato, llega parcialmente ensamblada.

Debe seguir los procedimientos de montaje y preparación indicados en este manual para una buena seguridad de la motocicleta.


También debe tener en cuenta la información de seguridad explícita en este manual, para evitar daños personales a la hora del montaje y mantenimiento.


Encontrará información de seguridad:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta.
- Símbolos de alerta juntamente con una palabra y unas instrucciones o información que debe tener en cuenta, que podrá encontrar en este manual.

 **PELIGRO:**

Situación de riesgo que le hará perder la vida o resultar gravemente herido.

 **ADVERTENCIA:** Situación de riesgo que puede hacerle perder la vida o resultar gravemente herido.

 **PRECAUCIÓN:** Información sobre prácticas que no implican riesgo de lesiones. Sirve para evitar que se produzcan daños a la motocicleta o al medio ambiente.

En este manual, también se incluye la información AVISO:

AVISO

Información para ayudarle durante el funcionamiento o el mantenimiento de la motocicleta.

Esta publicación incluye la última información de la motocicleta disponible antes de su publicación.

NEUTRA se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.





**MANUAL DEL SELECTOR
DE MAPAS RACING**

Ver.1.1 ABR-26

ÍNDICE

| | | |
|----------|----------------------------|----------|
| 1 | ALCANCE..... | 3 |
| 2 | INTRODUCCIÓN..... | 3 |
| 3 | PROCEDIMIENTO | 4 |
| 4 | MONTAJE FINAL | 7 |



1 ALCANCE

Este manual describe el procedimiento para la incorporación del selector de mapas situado en el manillar de la NEUTRA K5/KOUNTRY5.

AVISO

Este producto está diseñado exclusivamente para su uso en competición.

2 INTRODUCCIÓN

El selector de mapas es un sistema que permite adaptar el comportamiento de la motocicleta eléctrica a diferentes condiciones de uso y preferencias de conducción. Mediante este dispositivo, el usuario puede modificar parámetros como la entrega de potencia, la aceleración y la respuesta del motor.

Su función principal es optimizar el rendimiento de la motocicleta en función del entorno, mejorar el equilibrio entre eficiencia y prestaciones, o proporcionar una respuesta más directa y deportiva.

El uso del selector de mapas facilita una conducción más versátil, segura y personalizada, permitiendo al usuario ajustar la moto de forma rápida y sencilla según sus necesidades.



3 PROCEDIMIENTO

A continuación, se describe el procedimiento para la incorporación del selector de mapas de potencia, detallando las acciones necesarias para realizar la intervención de forma segura y correcta. Se recomienda seguir los pasos en el orden indicado y cumplir con todas las medidas de seguridad establecidas.

3.1 DESMONTAJE DE LA TAPA CENTRAL

Debe asegurarse de que la motocicleta está apagada con el botón en posición “OFF”. También debe asegurarse de que la batería esta apagada con el botón en posición “OFF”.

En primer lugar, debe girar el tornillo rápido situado en la parte superior (Fig. 1) media vuelta hacia la izquierda. Debe extraerlo sin llegar a sacarlo de la carcasa superior, para poder extraer dicho componente del bastidor.

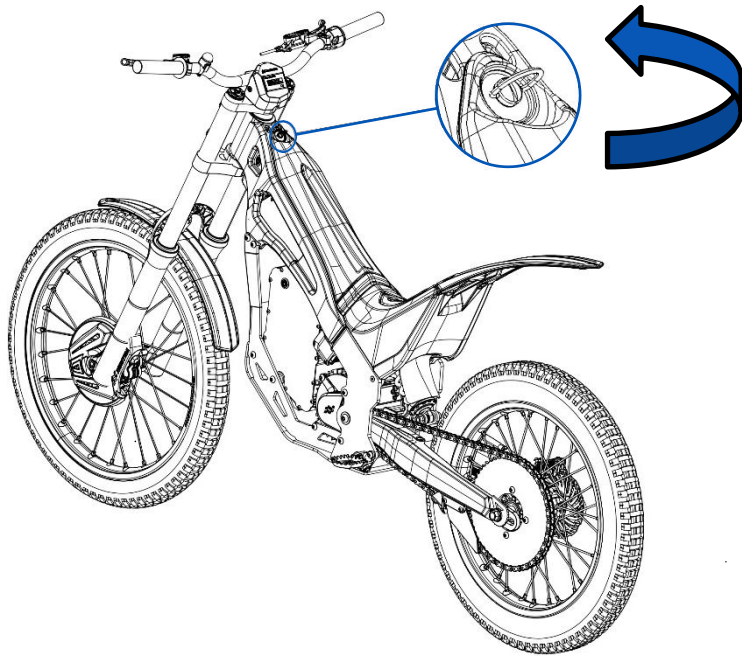


Fig. 1

Luego, debe desplazar la tapa hacia delante y después puede extraer la carcasa superior de la motocicleta hacia arriba (Fig. 2).

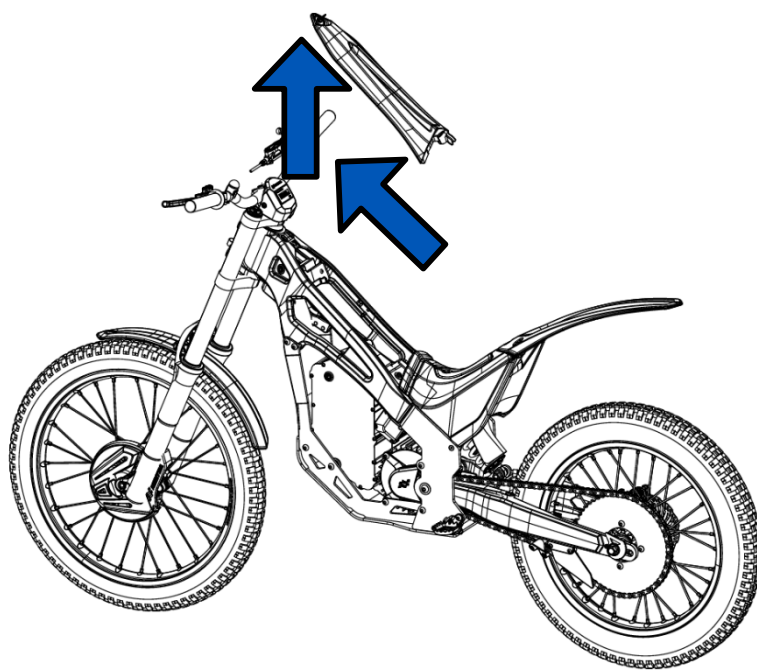


Fig. 2



3.2 DESCONECTAR SELECTOR DE SERIE

Retire cuidadosamente la silicona que protege la zona del conexionado (Fig. 3a). Una vez retirada la protección, proceda a desconectar el conector tirando de él con firmeza, pero sin aplicar fuerza excesiva. El conector es de tipo JST de 4 pines; cuenta con cables de color rojo, gris y negro.



Fig. 3a



Fig. 3b

3.3 RETIRAR ESPUMA

Desenrosque la tuerca de M6 y retire el tornillo para liberar la espuma de sujeción del indicador de batería.

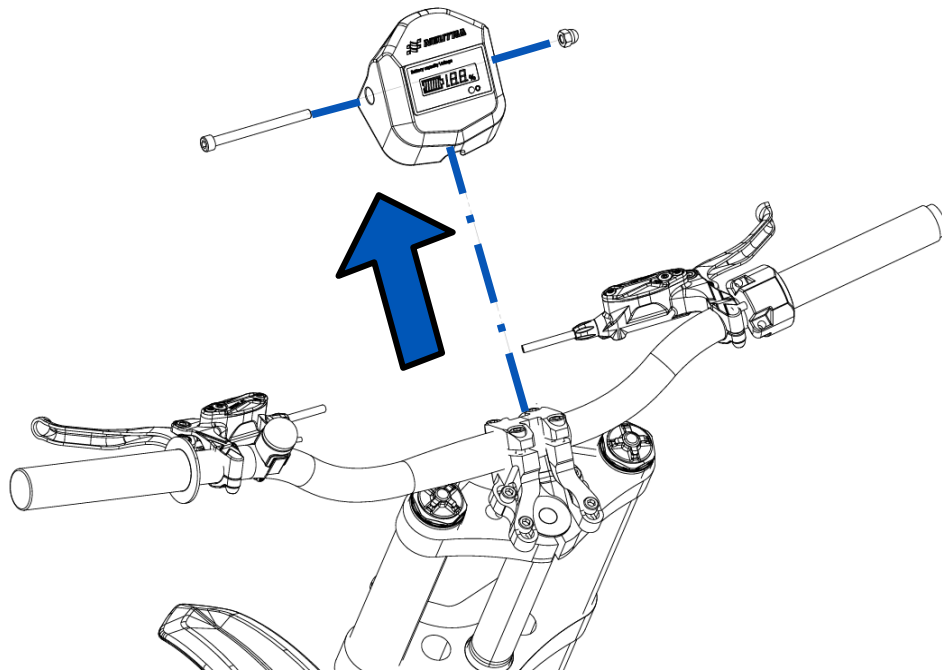


Fig. 4

3.4 UBICAR BOTÓN

Retire los dos tornillos M3 de cabeza Phillips del selector de mapas y, a continuación, coloque el botón de accionamiento del selector de mapas de potencia en el lado derecho del manillar.



Fig. 5a



Fig. 5b



3.5 GUIAR CABLES Y CONECTAR

Los cables deben pasarse por el interior de la potencia del manillar (Fig. 6a). Seguidamente, introdúzcalos a través del orificio del bastidor para poder realizar la conexión del selector (Fig. 6b). Este se debe conectar en el conector que se retiró previamente en el apartado 3.2 de este manual.



Fig. 6a



Fig. 6b

3.6 RECOLOCAR ESPUMA Y TAPA

Vuelva a colocar la espuma en su posición original, asegurándose de que queda correctamente ajustada y sin holguras. El cable debe pasar por el orificio de la espuma (Fig. 7b).

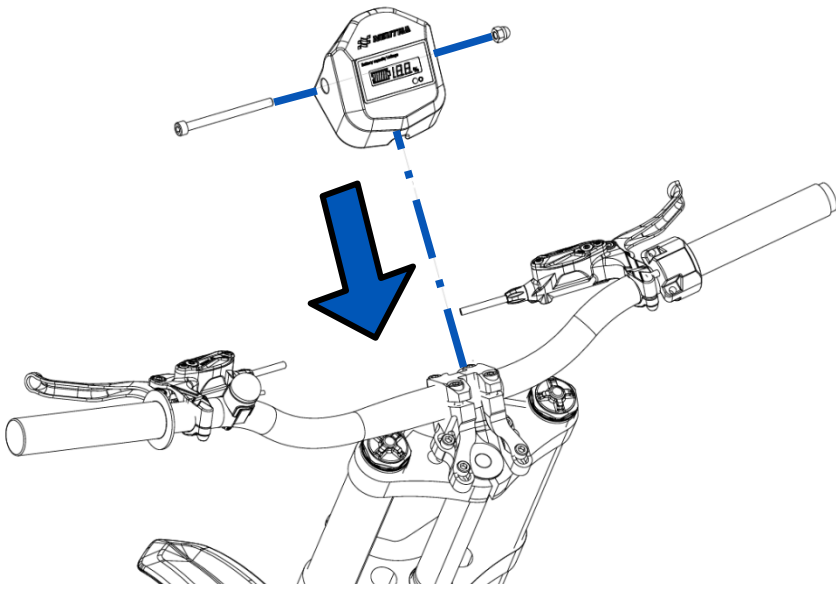


Fig. 7a



Fig. 7b

También, debe acoplar de forma correcta la carcasa superior en el bastidor.

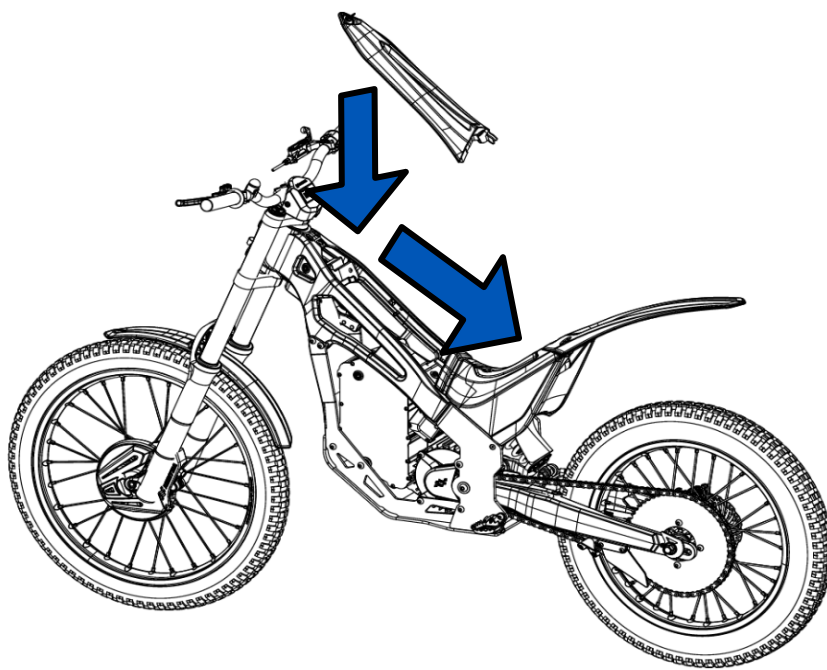


Fig. 8



Posteriormente, debe girar media vuelta hacia la derecha el tornillo rápido (Fig. 9) y asegurarse de que quede bien fijada la carcasa superior en el bastidor.

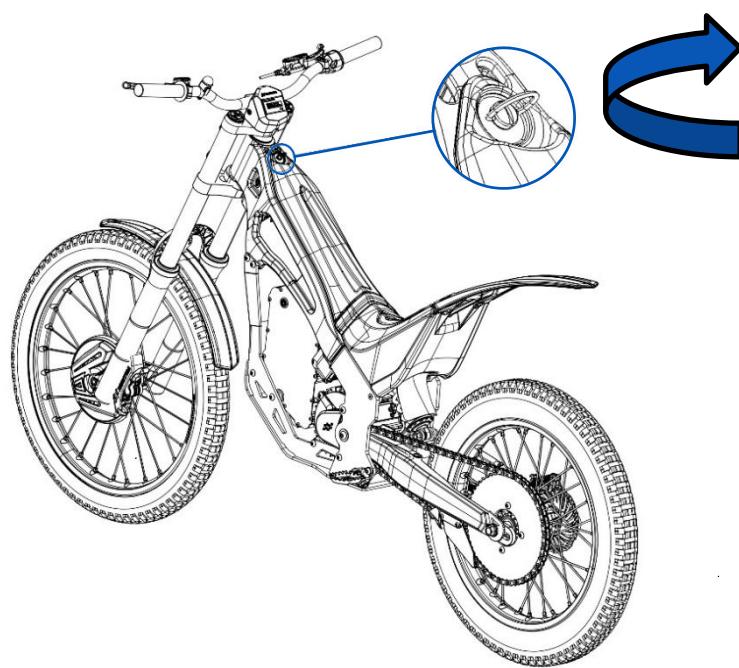


Fig. 9

4 MONTAJE FINAL

Finalmente amarrar el cable del selector de mapas con dos bridas al manillar, estas vienen incluidas en el kit.



Fig. 10

AVISO

Una vez fijado el cable, se debe comprobar el giro de la motocicleta hasta su tope en ambos sentidos (derecha e izquierda), asegurándose de que el cable no quede tensado ni sometido a esfuerzos.

