NEUTRA

MANUALES TÉCNICOS
K5/KOUNTRY5

INTRODUCCIÓN

Debe leer atentamente este manual técnico antes de conducir la motocicleta y hacerle entender a sus hijas/os las precauciones y medidas de seguridad que se deben tomar.

Antes de utilizar la motocicleta K5/KOUNTRY5 debe estar seguro de que ha entendido todo lo que está escrito en este manual, poniendo principal atención en el apartado de advertencias y seguridad.
Este manual debe llevarse siempre junto a la motocicleta y debe transferirse en todo cambio de propietario.

Antes de utilizar la motocicleta, debe leer atentamente este manual y guardarlo para futuras consultas.

En el caso de tener cualquier duda, puede dirigirse a su punto de venta NEUTRA o puede contactar con el distribuidor oficial en nuestra página web.
También puede escribirnos a nuestro correo electrónico y le responderá nuestro personal lo antes posible.

Este manual contiene información importante de seguridad, de funcionamiento, montaje y preparación para el correcto uso de la motocicleta.

La motocicleta no está lista para su uso inmediato, llega parcialmente ensamblada.

Debe seguir los procedimientos de montaje y preparación indicados en este manual para una buena seguridad de la motocicleta.

También debe tener en cuenta la información de seguridad explicita en este manual, para evitar daños personales a la hora del montaje y mantenimiento.

Encontrará información de seguridad:
- Etiquetas de seguridad en la motocicleta.
- Símbolos de alerta juntamente con una palabra y unas instrucciones o información que debe tener en cuenta, que podrá encontrar en este manual.

PELIGRO:
Situación de riesgo que le hará perder la vida o resultar gravemente herido.

ADVERTENCIA: Situación de riesgo que puede hacerle perder la vida o resultar gravemente herido.

PRECAUCIÓN: Información sobre prácticas que no implican riesgo de lesiones. Sirve para evitar que se produzcan daños a la motocicleta o al medio ambiente.

En este manual, también se incluye la información AVISO:

AVISO
Información para ayudarle durante el funcionamiento o el mantenimiento de la motocicleta.

Esta publicación incluye la última información de la motocicleta disponible antes de su publicación.
NEUTRA se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

MANUAL MONTAJE POTENCIÓMETRO GAS GRANDE

Ver.1.0 SEP-26

ÍNDICE

1 ALCANCE.....3
2 INTRODUCCIÓN.....3
3 MONTAJE 4
4 CONCLUSIÓN.....4

1 ALCANCE

Este informe define la posición de montaje del nuevo potenciómetro de gas de mayores dimensiones, así como el procedimiento necesario para su correcta instalación en la motocicleta.

El objetivo es establecer la nueva posición del componente para evitar interferencias con los elementos próximos y garantizar su correcto funcionamiento una vez instalado.

2 INTRODUCCIÓN

Debido al cambio de dimensiones del potenciómetro de gas, es necesario modificar su posición de montaje respecto a la configuración anterior.

La nueva ubicación debe permitir el correcto funcionamiento del potenciómetro y mantener una separación suficiente respecto a los componentes situados en su entorno, evitando posibles interferencias durante el funcionamiento y el movimiento de los diferentes elementos de la motocicleta.

En este informe se establece la nueva posición de montaje y se describen los pasos necesarios para realizar su instalación correctamente.

3 MONTAJE

Antes de comenzar, asegúrese de que la motocicleta se encuentra apagada y desconectada de cualquier fuente de alimentación. Prepare las herramientas necesarias y disponga de una zona de trabajo adecuada, limpia y segura.

El potenciómetro de gas grande debe ubicarse en los agujeros inferiores del bastidor. Debe montar el potenciómetro de gas como se muestra en la Fig. 1a, donde indica la ubicación del potenciómetro de gas en el interior del bastidor, así como sus puntos de fijación.

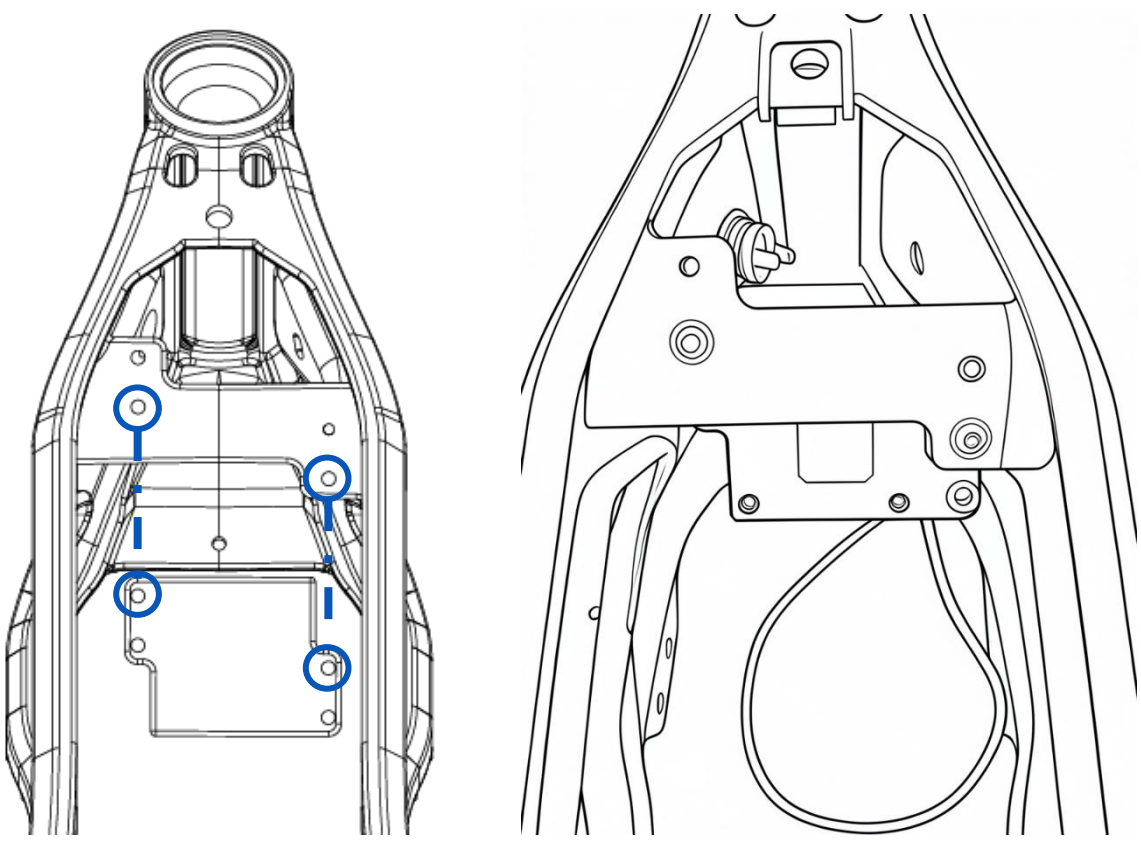


Fig. 1a y 1b

4 CONCLUSIÓN

La correcta colocación del nuevo potenciómetro de gas es necesaria para garantizar un funcionamiento adecuado y evitar posibles interferencias con los componentes próximos.

Una vez finalizado el montaje, se debe comprobar que el potenciómetro queda correctamente fijado, que existe suficiente espacio libre alrededor del componente y que el accionamiento del acelerador se realiza de forma libre y sin interferencias.